

ROMANIA
JUDETUL HUNEDOARA
COMUNA ȘOIMUȘ
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr.26/2021

privind stabilirea consumurilor medii și consumurilor lunare de carburanți, a consumurilor medii și anuale de lubrifianți pentru vehiculele din inventarul U.A.T. Comuna Șoimuș, deservire auto și intervenții operative din cadrul Primăriei Comunei Șoimuș, precum și măsuri de raționalizare a cheltuielilor administrative cu privire la utilizarea acestora

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ȘOIMUȘ

Având în vedere :

- referatul de aprobare nr.26/17/09.02.2021 al Primarului comunei Șoimuș jud. Hunedoara ;
- prevederile art.1 alin.(5) din Legea nr.258/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice;
- prevederile din O.G. nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice;
- In conformitate cu prevederile art. 7 alin.13 din Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală ,
- In temeiul art. 129 alin.2 lit.d, coroborat cu alin.7, lit.p, art.139 alin.3, lit.g și art.196 alin.1, lit.a din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNEM:

Art. (1). Se stabilesc consumurile medii și consumurile lunare de carburanți, consumurile medii și anuale de lubrifianți pentru vehiculele din inventarul Comunei Șoimuș, deservire auto și intervenții operative din cadrul Primăriei Comunei Șoimuș, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Toate consumurile de carburanți vor fi justificate prin documente, conform legislației în vigoare.

Art.2. (1) Pentru deplasări în delegație, în țară și în străinătate, se aprobă consumul de carburanți necesari în raport cu km parcurși și consumul normat de carburanți/tipul de autovehicul înscris în norma de consum/suta de km.

(2) Justificarea se va face prin foile de parcurs completate conform legislației în vigoare

Art.3. Pentru organizarea și desfășurarea proceselor electorale și a referendumurilor, consumul de carburanți se suplimentează cu 25% pentru o perioadă de 2 luni de zile înainte de data la care au loc alegerile sau referendumul.

Art.4. Nu se consideră depășiri la consumul de carburanți normat pe autovehicule, consumul care, la nivelul anului se încadrează în limita combustibilului normat în raport de numărul total de autovehicule.

Art. 5. Se stabilesc măsuri de raționalizare a cheltuielilor administrative cu privire la utilizarea vehiculelor din inventarul Comunei Șoimuș, deservire auto și intervenții operative din cadrul Primăriei Comunei Șoimuș, conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6. Primarul comunei Șoimuș și compartimentele de specialitate din cadrul UAT Comuna Șoimuș vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri

Art.7. Prezenta hotărâre poate fi contestată în termenii și condițiile Legii Contenciosului administrativ nr.554/5004, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

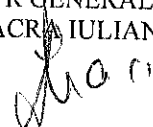
Art.8. Prezenta hotărâre se comunică :

- Instituției Prefectului județului Hunedoara
- Primarului comunei Șoimuș;
- serviciului achiziții publice, administrarea patrimoniului public și privat, administrativ gospodăresc, situații de urgență, salubritate;

Șoimuș la :09.02.2021

INITIATOR
PRIMAR
IRIMIE MIHAI GABRIEL

A V I Z A T
S E C R E T A R GENERAL AL UAT
MACRA IULIANA



ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
COMUNA ȘOIMUȘ
CONSILIUL LOCAL

ANEXA NR.1 LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE nr. *16* /09.02.2021

Pct.1. Se stabilește consum mediu de carburant și a normativelor de consum de carburanți, conform O.M.T. nr.14/1982 pentru aprobarea normativului privind consumul de combustibil și ulei pentru automobile, pentru autoturismele și utilajele aflate în patrimoniul comunei Șoimuș, după cum urmează :

Nr. crt.	Autovehicul/marca	Numar de inmatriculare	Cota/litri/luna/ autovehicul
1.	Microbuz M2 FORD TRANSIT	HD 08 PCS	500 litri
2.	Microbuz M2 FORD CIBRO	HD 16 PCS	500 litri
3.	Autoturism DACIA LOGAN	HD 30 PCS	150 litri
4.	Autoturism DACIA DUSTER	HD 19 PCS	150 litri
5.	Autobuz M3 IRISBUS	HD 05 PCS	500 litri

Nr. crt	Mijloc fix	Nr. de înregistrare	Consum de combustibil pe timp de vara	Consum de combustibil pe timp de vara
1.	Autoturism DACIA LOGAN	HD 30 PCS	7,0l/100km	7,3l/100km
2.	Microbuz M2 TORD TRANZIT	HD 08 PCS	13,0l/100km	13,50l/km
3.	Microbuz M2 FORD CIBRO	HD 16 PCS	13,0l/100km	13,50l/km
4.	Autoturism DACIA DUSTER	HD 19 PCS	7,0l/100km	7,5l/100km
5.	Autobuz M3 IRISBUS	HD 05 PCS	,5l/100km	35,0l/100km
6.	Buldoexcavator KOMATZU WB 5 -lucrat cu tocatore vegetatie. Timp de lucru 1 ora -lucrat cu cupa din spate, sapat groapa, sant, incarcata-transportat, depozitata materiale solide etc. Timp de lucru 1 ora -lucrat cu cupa din fata, dezapezire, nivelat pamant, moloz, incarcata-transportat, depozitata materiale solide, etc. Timp de lucru 1 o ora.		7,5 litri motorina 7,5 litri motorina 10,0 litri motorina	7,5 litri motorina/ora 7,5 litri motorina/ora 10 itri motorina/ora

7.	TRACTOR T1 FOTON -lucrat cu tocatore vegetatie. Timp de lucru 1 ora -lucrat cu împrastietor material antiderapant și lama de zapada Timp de lucru 1 ora -lucrat cu echipament de maturat Timp de lucru 1 ora		6,0 litri motorina 7,0 litri motorina 6,0 litri motorina	6,5 litri motorina/ora 7,5 litri motorina/ora 6,5 litri motorina/ora
8.	AUTOUTILITARA N3 QAF HD 02 PCS echipat cu lama+dispozitiv împrastiat material antiderapant Cilindree^{cm3} 9973		35 litri motorina/100km	40 litri motorina/100 km
9.	TRACTOR AGRICOL U 650 SOIMUS HD 2071		7,0 litri motorina	7,5 litri motorina/ora
10.	- motopompa Honda GX 160-5,5 CP		1,0 litri benzina	1,0 litri benzina /ora de funcționare
11.	-motocoasă Husquvarna – 545RX		1,50 litri benzina	1,50 litri benzina/ora de funcționare ;
12.	-motocoasă Husquvarna – 535RX		1,50 litri benzina	1,50 litri benzina /ora de funcționare
13.	- masina de tuns gazon Husquvarna LC 140S		1,50 litri benzina	1,50 litri benzina /ora de funcționare
14.	-motoferastrau STIHL NS 290		1,50 litri benzina	1,50 litri benzina /ora de funcționare
15.	-grup electrogen IDEA-IDJ75D O 60 KW		10,86/litri consum mediu/ora/motorina	combustibil: 100 % sarcina : 14,5 L/h 75 % sarcina : 10,8 L/h 50 % sarcina : 7,3 L/h

Pct.2. Se stabilește procedeul privind normarea consumului de combustibil după cum urmează:

A. STABILIREA CONSUMULUI NORMAL DE COMBUSTIBIL (C_n)

Consumul normal de combustibil reprezintă cantitatea maximă admisă a fi consumată de un autovehicul pentru parcursul efectuat, în funcție de condițiile specifice de exploatare.

Această cantitate se stabilește prin aplicarea relațiilor de calcul (1), și (2).

A.1. CALCULUL CONSUMULUI NORMAL DE COMBUSTIBIL PENTRU AUTOTURISME ȘI AUTOVEHICULE CU SARCINA UTILĂ NOMINALĂ SUB 1,5 TONE AUTOSPECIALE

$$(1) \quad C_n = \frac{P_e}{100} \times C_m \times A + Q \text{ [litri]}$$

în care:

P_e , reprezintă parcursul echivalent al autovehiculului (km echivalenți), care se stabilește conform metodologiei de la **B** ;

C_m , reprezintă consumul mediu de combustibil pentru parcursul fără încărcătură (litri/100 km echivalenți), conform tabelului de la Pct.1.;

A , reprezintă coeficientul de corecție a consumului de combustibil pentru condiții climatice nefavorabile = 1,1.

De regulă se aplică în intervalul 1 decembrie -15 martie.

Pentru condiții climatice favorabile, coeficientul $A = 1$;

Q , reprezintă sporul de consum de combustibil pentru anumite condiții de exploatare și se determină după formula

$$Q = Q_1 + Q_2$$

în care:

Q_1 reprezintă sporul de combustibil pentru opriri și demarări repetate și se determină cu formula:

$$Q_1 = 0,25 \times C_m / 100 \times \text{nod} \text{ [litri]} \text{ în care:}$$

nod, reprezintă numărul opririlor-demarărilor în decurs de 8 ore = 10

Q_2 reprezintă sporul de combustibil pentru încălzirea motoarelor pe timp de iarnă și se determină cu formula:

$$Q_2 = 0,05 \cdot C_m \cdot n_i \text{ [litri]}$$

în care:

n_i , reprezintă numărul operațiilor de încălzire a motorului.

Sporul de combustibil pentru încălzirea motoarelor pe timp de iarnă se acordă în perioada aplicării coeficientului de corecție "A", în cazul automobilelor parcate în spații neincalzite și neprevăzute cu instalații de preîncălzire a motoarelor

A.2. CALCULUL CONSUMULUI NORMAL DE COMBUSTIBIL PENTRU TRACTOARE ȘI UTILAJE

$$(2) \quad C_n = C_h \times Q$$

în care:

C_h , reprezintă consumul mediu orar de combustibil pentru parcursul fără încărcătură (litri/h), conform tabelului de la **Pct.1.**;

A , reprezintă coeficientul de corecție a consumului de combustibil pentru condiții climatice nefavorabile = 1,1.

De regulă se aplică în intervalul 1 decembrie -15 martie.

Pentru condiții climatice favorabile, coeficientul $A = 1$;

Q , reprezintă sporul de consum de combustibil pentru anumite condiții de exploatare și se determină după formula:

$$Q = Q_1 + Q_2 \text{ în care:}$$

Q_1 reprezintă sporul de combustibil pentru opriri și demarări repetate și se determină cu formula:

$$Q_1 = 0,25 \times C_h / 20 \times \text{nod} \text{ [litri]}$$

nod, reprezintă numărul opririlor-demarărilor în decurs de 8 ore = 10

Q_2 reprezintă sporul de combustibil pentru încălzirea motoarelor pe timp de iarnă și se determină cu formula:

$$Q_2 = 0,05 \cdot C_h \cdot n_i \text{ [litri]}$$

Sporul de combustibil pentru încălzirea motoarelor pe timp de iarnă se acordă în perioada aplicării coeficientului de corecție "A", în cazul autovehiculelor parcate în spații neîncălzite și neprevăzute cu instalații de preîncălzire a motoarelor

în care:

ni, reprezintă numărul operațiilor de încălzire a motorului.

B. STABILIREA PARCURSULUI ECHIVALENT (Pe)

Parcursul efectiv reprezintă rulajul efectuat de un autovehicul, stabilit pe baza înregistrărilor aparaturii de bord sau, în cazul defectării acesteia pe parcursul unei curse, pe baza confirmărilor date de beneficiarii transportului, confruntat cu indicatoarele de distanțe geografice ori cu deciziile emise de consiliile județene privind încadrarea drumurilor și distanțele dintre localități.

În decursul exploatării, autovehiculele sînt supuse unor condiții diferite de circulație și transport, fapt pentru care parcursul efectiv nu oglindește totdeauna gradul de solicitare a acestora.

Pentru calculul consumului normat de combustibil și ulei, precum și pentru efectuarea lucrărilor de întreținere și reparații, în raport de condițiile reale de exploatare, apare necesitatea echivalării parcursului.

Parcursul echivalent reprezintă rulajul efectuat de un autovehicul, corectat cu coeficienții și sporurile corespunzătoare diferitelor situații de exoloatare (starea drumurilor, tractarea remorcilor, circulația în localitățile urbane, acționarea instalațiilor speciale din dotarea automobilului și elementele care influențează aerodinamicitatea acestuia).

B.1. METODOLOGIA DE CALCUL A PARCURSULUI ECHIVALENT PENTRU AUTOVEHICULELE ȘI REMORCILE CARE EFECTUEAZĂ TRANSPORTURI DE MĂFURI, PERSOANE ȘI PENTRU DESERVIRE

Parcursul echivalent se calculează cu relația:

$$(3) \quad Pe = Ped + T + U \pm Ra \text{ pan echivalenți}]$$

în care:

Ped, reprezintă parcursul echivalent de drum (pct. B. 1.1.);

T, reprezintă sporul de tractare (pct. B.1.2.);

U, reprezintă sporul pentru circulația în localitățile urbane (pct. B.1.3.);

Ra, reprezintă sporul (reducerea) pentru rezistența aerului (pct. B.1.4.).

B.1.1. Parcursul echivalent de drum (Ped)

Se calculează pentru autovehicule și remorci cu relația:

$$(4) \quad Ped = Pi \times Di \text{ Pan echivalenți}]$$

în care:

Pi, reprezintă parcursul efectiv al autovehiculului (km);

Di, coeficientul de drum Di = 1 parcursul local Di = 0,9 parcursul interurban

B.1.2. Sporul pentru tractare (T)

Se determină pentru parcursul pe care autovehiculele tractează remorci, semiremorci sau alte autovehicule, cu relația:

$$(5) \quad T = \frac{Pt}{100} \times t \text{ [km echivalenți]}$$

în care:

Pt, reprezintă parcursul efectiv pe care s-a efectuat tractarea (km); t, reprezintă sporul specific pentru tractare (km echivalenți/100 km) pentru remorca tip 2RB5A = 10

B.1.3. Sporul pentru circulația în localitățile urbane (U)

Se acordă numai pentru parcursul efectuat pe drumurile publice din cuprinsul localităților urbane și se determină cu relația:

$$(6) \quad U = \frac{Pu}{100} \times u \text{ [km echivalenți]}$$

în care:

Pu, reprezintă parcursul efectiv al automobilului în localități urbane (km); u, reprezintă sporul specific pentru circulația în localitățile urbane (km echiv./100 km)

B.1.4. Sporul (reducerea) pentru rezistența aerului (Ra)

Se aplică pentru parcursul efectuat în traficul interurban de către autovehiculele echipate cu

coviltir și prelată și se determină cu relația:

$$(7) \quad Ra = \frac{Pa}{100} \times ra \text{ [km echivalenți]}$$

100

în care:

Pa, reprezintă parcursul efectiv al autovehiculului (km), executat în afara localităților urbane;

ra, sporul (reducerea) specific pentru rezistența aerului (km. echiv./100 km) = 3

Pct.3. Se stabilesc consumurile medii și consumurile anuale de lubrifianți după cum urmează:

Ulei motor

Nr. crt.	Nr.de înmatric.	Marca	Categoria de folosință	Consum mediu (l/100km echivalenți)	Cota anuală propusă (l)
1.	HD 08 PCS	FORD TRANSIT	Microbuz M2	0,1	40
2.	HD 16 PCS	FORD CIBRO	Microbuz M2	0,1	40
3.	SOIMUS HD-2070	Komatsu WB 5	Buldoexcavator	0,2	70
4.	SOIMUS HD-2094	FOTON 904	Tractor	0,2	60
5.	HD 02 PCS	Qaf	Autoutilitara N3	0,2	70
6.	SOIMUS HD 2071	Universal 650	Tractor Agricol	0.2	60
7.	HD 30 PCS	Autoturism DACIA LOGAN	Autoturism	-	10
8.	HD 19 PCS	Autoturism DACIA	Autoturism	-	10
9.	HD 05 PCS	Autobuz M3 IRISBUS	Autobuz M3	0,3	60
10.		motopompa Honda GX 160-5,5 CP	Motounealta	-	-
11.		motocoasă Husquvarna - 545RX	Motounealta	-	-
12.		motocoasă Husquvarna - 535RX	Motounealta	-	-
13.		- masina de tuns gazon Husquvarna LC 140S	Motounealta	-	-
14.		-motoferastrau STIHL NS 290	Motounealta	-	-
15.		-grup electrogen IDEA-IDJ75D O 60 KW		0.1	24

Ulei de amestec 0,03 l / la 1 litru de benzină

Ulei de urngere 0,8 l/ora de funcționare;

Ulei transmisie + ulei hidraulic

Nr. crt.	Nr.de înmatric.	Marca	Categoria de folosință	Cotă anuală ulei transmisie (1)	Cota anuală ulei hidraulic (1)
1.	HD 08 PCS	FORD TRANSIT	Microbuz M2	0,1	-
2.	HD 16 PCS	FORD CIBRO	Microbuz M2	0,1	-
3.	SOIMUS HD-	Komatsu WB 5	Buldoexcavator	25	25
4.	SOIMUS HD-2094	FOTON	Tractor	25	25
5.	HD 02 PCS	Qaf	Autoutilitara N3	25	30
6.	SOIMUS HD 2071	Universal 650	Tractor Agricol	25	10
7.	HD 30 PCS	Autoturism DACIA	Autoturism		
8.	HD 19 PCS	Autoturism DACIA	Autoturism		
9.	HD 05 PCS	Autobuz M3	Autobuz M3	-	-
10.		motopompa Honda	Motounealta		
11.		motocoasă	Motounealta	-	-
12.		motocoasă	Motounealta	-	-
13.		- masina de tuns	Motounealta	-	-
14.		-motoferastrau	Motounealta	-	-
15.		-grup electrogen		0.1	24

Vaselină

Nr.de înmatriculare.	Marca	Categoria de folosință	Cota anuală (kg)
HD 08 PCS	FORD TRANSIT	Microbuz M2	1
HD 16 PCS	FORD CIBRO	Microbuz M2	1
SOIMUS HD-2070	KOMATZU WB 5	Buldoexcavator KOMATZU	30
SOIMUS HD-2094	FOTON	Tractor	20
HD 30 PCS	Autoturism DACIA LOGAN	Autoturism	-
HD 19 PCS	Autoturism DACIA DUSTER	Autoturism	-
HD 05 PCS	IRISBUS	Autobuz	10
HD 02 PCS	QAF	Autoutilitara N3	10
SOIMUS HD 2071	Universal 650	Tractor Agricol	5
	motopompa Honda GX 160-5,5 CP	Motounealta	3
	motocoasă Husquvarna – 545RX	Motounealta	3
	motocoasă Husquvarna – 535RX	Motounealta	3
	- masina de tuns gazon Husquvarna	Motounealta	1
	-motoferastrau STIHL NS 290	Motounealta	1
	-grup electrogen IDEA- IDJ75D O	Grup electrogen	1

Pct.4. Se stabilește procedeu privind normarea consumului de ulei motor după cum urmează:
STABILIREA CONSUMULUI NORMAT DE ULEI MOTOR
CI. METODOLOGIA DE CALCUL A CONSUMULUI NORMAT DE ULEI
(Cu)

Consumul normat de ulei "Cu" reprezintă cantitatea maximă admisă a fi consumată de un autovehicul, pentru un anumit parcurs și se stabilește cu relația:

Pe

$$Cu = \frac{Pe}{100} \times Ca + ns \times S + nf \times Cf \text{ [litri]}$$

100

în care:

Pe, reprezintă parcursul echivalent realizat de un autovehicul într-o anumită perioadă (o lună) stabilit prin însumarea datelor din fișa activității zilnice, aferentă perioadei respective (km echivalenți);

Ca, reprezintă consumul specific normat de ulei pentru ardere (litri/100 km echivalenți);

ns, reprezintă numărul schimburilor de ulei scadente și efectuate în perioada respectivă, inclusiv cele de rodaj și accidentale;

S, reprezintă un coeficient de spălare a sistemului de ungere, care are următoarele valori:

S = 1,5 - pentru autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin scânteie,

S = 1 - pentru celelalte autovehiculele; nf, reprezintă numărul de înlocuiri ale elementului filtrant;

Cf, reprezintă capacitatea filtrului de ulei (litri)

Cf = 0,25 pentru autovehicule sub 1,5 tone Cf = 0,5 pentru autovehicule peste 1,5 tone

C2. CONSUMUL SPECIFIC NORMAT DE ULEI PENTRU ARDERE (Ca) Reprezintă cantitatea maximă de ulei prevăzută a fi consumată de motorul autovehiculului la un parcurs de 100 km echivalenți.

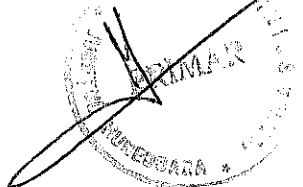
Ca = 0,05 l/100km echivalenți pentru MAS Ca = 0,1 l/100km echivalenți pentru pentru MAC Ca = 0,2 l/100km echivalenți pentru tractor

Pct.5. Cotele lunare stabilite de carburanți și lubrifianți nu pot fi depășite decât pe bază de referat de necesitate aprobat de conducerea instituției publice.

Pct.6. Se admite depășirea cotelor lunare doar în condiții de compensare fără a se putea depăși consumurile anuale aprobate.

Pct.7. Nerespectarea prevederilor acestui act normativ va atrage răspunderea disciplinară, materială sau penală după caz.

INIȚIATOR
P R I M A R
IRIMIE MIHĂI GABRIEL



A V I Z A T
S E C R E T A R GENERAL AL UAT
MACRA IULIANA

Handwritten signature of Macra Iuliana.

Măsuri de raționalizare a cheltuielilor administrative cu privire la utilizarea vehiculelor din inventarul Comunei Șoimuș, deservire auto și intervenții operative din cadrul Primăriei Comunei Șoimuș

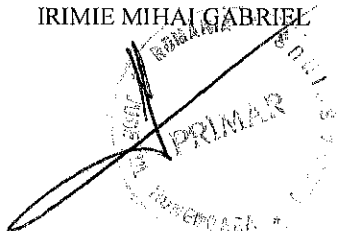
ART. 1 Deplasarea oricărui vehicul al Primăriei Comunei Șoimuș în afara domeniului public al comunei Șoimuș este permisă doar cu avizul conducerii instituției publice (primar sau viceprimar). În acest sens compartimentele care utilizează aceste vehicule au obligația de a obține ordinele de deplasare semnate de cei în drept, inclusiv pentru conducătorul auto și de a înmâna acestuia ordinul său de deplasare.

ART. 2 Deplasarea vehiculelor Primăriei Comunei Șoimuș în afara domeniului public al comunei Șoimuș la o distanță mai mare de 100 km este permisă în condițiile ART.1 doar cu avizul conducerii instituției publice (primar sau viceprimar). Pentru obținerea acestuia aviz compartimentul interesat are obligația de întocmire a unui referat de necesitate cu cel puțin o zi înainte de data prevăzută pentru deplasare cu privire la solicitarea deplasării pentru a se asigura alimentarea vehiculului în raport cu distanțele ce trebuie acoperite. Referatul aprobat va fi înmânat conducătorului auto urmând a fi atașat de acesta la foaia de parcurs. Modelul referatului de necesitate este prevăzut în Subanexa 2.1.

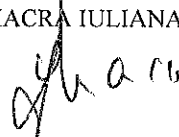
ART. 3 Vehiculele aparținând Primăriei Comunei Șoimuș pot fi conduse doar de salariați ai instituției publice care îndeplinesc funcția de șofer. Oricare alt salariat sau reprezentant al instituției publice care nu îndeplinește funcția de șofer poate conduce un vehicul aparținând Primăriei Comunei Șoimuș numai cu aprobarea primarului și după luarea în primire a vehiculului pe bază de semnătură și proces-verbal. Modelul aprobării este prevăzut în Subanexa 2.2. Nerespectarea acestei prevederi nu incumbă responsabilitatea instituției publice în situația producerii unui accident rutier și refuzul asigurătorului de a dezdăuna proprietarul de drept al autovehiculului. Responsabilitatea pentru daunele produse într-o astfel de situație revine în totalitate conducătorului auto a cărui vinovăție pentru producerea accidentului rutier a fost stabilită de autoritățile competente.

ART. 4 Utilizatorii autovehiculelor aparținând Primăriei Comunei Șoimuș îndreptățiți să conducă aceste autovehicule conform prevederilor privind ART.3, au obligația de a completa și de a confirma pe bază de semnătură toate documentele privind alimentările și foile de parcurs emise de Primaria Comunei Șoimuș.

INIȚIATOR
PRIMAR
IRIMIE MIHAI GABRIEL



AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL UAT
MACRĂ IULIANA



ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
PRIMĂRIA COMUNEI ȘOIMUȘ
Nr /

Se aprobă,
reprezentant instituție

Referat de necesitate

..... (nume și prenume) din cadrul
..... (compartimentul) vă rog să aprobați
deplasarea auto nr..... la data de ora
..... pe
traseul..... ce depășește 100 km, în
vederea soluționării următoarelor sarcini de serviciu care impun în mod necesar prezenta
delegatului instituției publice :

- 1.....
- 2.....
- 3.....

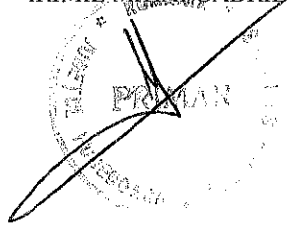
nume și prenume

.....

Semnatura solicitantului

.....

INIȚIATOR
PRIMAR
IRIMIE MIHAI GABRIEL



AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL UAT
MACRA IULIANA

Macra

ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
PRIMĂRIA COMUNEI ȘOIMUȘ
Nr /

Se aprobă,
reprezentant instituție

Referat

.....(nume și prenume) cu funcția..... din
cadrul.....

(compartimentul) vă rog să-mi aprobați preluarea spre utilizare în vederea îndeplinirii atribuțiilor de serviciu a auto nr.....din inventarul Comunei Șoimus. Prin semnarea procesului verbal de predare-primire al vehiculului confirm că am fost informat în ceea ce privește reglementările legale cu privire utilizarea acestuia și obligațiile privind completarea corectă a datelor din foile de parcurs.

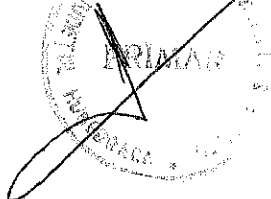
- 1.....
- 2.....
- 3.....

nume și prenume

.....
Semnatura solicitantului

.....

INIȚIATOR
PRIMĂRIA
IRIMIE MIHAI GABRIEL



AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL UAT
MACRA IULIANA