

ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
COMUNA ȘOIMUȘ
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR.128./2021
privind implementarea proiectului " MODERNIZARE DRUMURI DE EXPLOATAȚIE
AGRICOLĂ ÎN COMUNA ȘOIMUȘ, JUDEȚUL HUNEDOARA,,

Consiliul Local al comunei Șoimuș, județul Hunedoara,

Având în vedere:

-Referatul de aprobare nr. 128./17/03.11.2021 întocmit de Primarul Comunei Șoimuș, în calitatea sa de inițiator;

- prevederile Art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;

- prevederile art. 3 și 4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

-Art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare,

-Prevederile art. 108, lit. "a", art. 298 și următoarele, art. 362, alin. 1 și 2 și art. 139 alin. 3 lit. "g" ale O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ;

În temeiul art. 129, alin. (2), lit. "c", alin. (6), lit. "b", precum și ale art. 196, alin. (1), lit. "a", din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aproba implementarea proiectului "MODERNIZARE DRUMURI DE EXPLOATAȚIE AGRICOLĂ ÎN COMUNA ȘOIMUȘ, JUDEȚUL HUNEDOARA"

Art. 2. – Se aprobă necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției așa cum este prevăzut în **Anexa 1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. –Se aprobă cuprinderea în bugetul local a lucrărilor pentru perioada de realizare a investiției, conform devizului general al proiectului, total cheltuieli cu TVA :6.174.377,09 lei, din care cheltuieli eligibile: 4.943.432,77 lei și cheltuieli neeligibile : 1.230.944,32 lei, conform **Anexei 2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. - Se asigură funcționarea la parametrii proiectați și întreținerea investiției pe o perioadă de minimum 5 ani de la ultima tranșă de plată.

Art. 5. – Comuna Șoimuș are un număr de 3494 locuitori, iar suprafețele deservite de investiție, sunt de 831 ha.

Art. 6. – Se aprobă lista cu agenții economici (agricoli și non- agricoli) , obiectivele turistice și agroturistice deservite direct de investiție conform **Anexei 3**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 7. – Se aproba asigurarea accesului nediscriminatoriu, cu titlu gratuit pentru toți utilizatorii, astfel că drumurile de exploatație agricolă vor deservi întreaga comunitate.

Art. 8. – Se împuternicește Domnul Primar al Comunei Șoimuș, împreună cu aparatul de specialitate, pentru ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art.9.Prezenta hotărâre se poate contesta în condițiile Legii nr.554/2004 a Contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art.10. Prezenta hotărâre va fi comunicată:

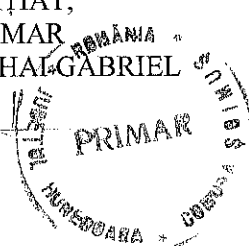
-Instituției Prefectului - Județul Hunedoara

-primarului comunei,

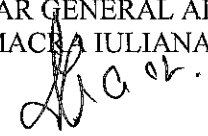
-compartimentului administrarea patrimoniului public și privat, administrativ gospodăresc, situații de urgență, salubritate,

Șoimuș la 03.11.2021

INIȚIAT,
PRIMAR
IRIMIE MIHAIL GABRIEL
PRIMAR



AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL UAT
MACRA IULIANA



ROMANIA
JUDETUL HUNEDOARA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SOIMUS

Anexa nr. 1.... la Proiectul de Hotărâre nr. 128/2021

INIȚIAT,
PRIMAR
IRIMIE MIHAIL GABRIEL



AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL UAT
MACRĂ IULIANA

Handwritten signature of Macră Iuliana.

NECESITATEA, OPORTUNITATEA ȘI POTENȚIALUL ECONOMIC AL INVESTIȚIEI

Investiția ce urmează a fi realizată se află în România, județul Hunedoara, comuna Șoimuș, teritoriul extravilan.

Prin obiectivul de investiții se urmărește modernizarea unor drumuri de exploatație agricolă, după cum urmează:

1. Drum de exploatație agricolă DE 3655 (DE 3655): L= 1670 m;
 2. Drum de exploatație agricolă DE 2277 (DE 2277): L=320m;
 3. Drum de exploatație agricolă DE 3229 (DE 3229): L=680m;
 4. Drum de exploatație agricolă DE 3593 SECT.1; SECT. 2 (DE 3593 SECT.1; SECT. 2):
L=1740m;
 5. Drum de exploatație agricolă DE 2260 (DE 2260): L=3435m;
 6. Drum de exploatație agricolă DE 2163 (DE 2163): L=920m;
 7. Drum de exploatație agricolă DE 2032 (DE 2032): L=1240m;
- Lungimea totală studiată a celor două sectoare de drum este de 9934 m.

Prin obiectivul de investiții se preconizează că se va ocupa o suprafață de aproximativ 28.560,025 mp, suprafață aparținând domeniului public al comunei Șoimuș.

1. Drum de exploatație agricolă DE 3655: L= 1670 m;

Drumul de exploatație agricolă DE 3655, propus spre modernizare, are originea în Drum vicinal 3655, și punctul final la intersecția cu drumul DE 2277.

Neajunsurile de ordin general constatate sunt:

- lipsa amenajării traseului drumului în plan și spațiu;
- În prezent drumul care face obiectul prezentei documentații prezintă o structură rutieră formată din umplutura de piatră spartă, pietris, nisip contaminată cu pământ pe o adâncime cuprinsă între 0.20-0.30 cm sub care se regăsesc argile prafoase cafenii în amestec cu pietris.
- Scurgerea apelor nu este asigurată în totalitate.
- partea carosabilă prezintă o serie de defecțiuni specifice drumurilor pietruite sau de pământ, de tipul gropilor, denivelărilor și fâgașelor, fapt care împiedică desfășurarea

normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed;

- existența fagășelor longitudinale și transversale;
- partea carosabilă și respectiv platforma drumului studiat sunt variabile. Latimea platformei drumului este cuprinsă între 2,75 – 3,00 m.
- lipsa dispozitivelor pentru colectarea și scurgerea apelor pluviale;
- stagnarea apei provenite din precipitații pe calea de rulare;

2. Drum de exploatație agricolă DE 2277 (DE 2277): L=320m;

Drumul de exploatație agricolă DE 2277, propus spre modernizare, face legătura între Drumul de Exploatație Agricolă DE 3655 și Drumul de Exploatație Agricolă DE 3593.

Neajunsurile de ordin general constatate sunt:

- lipsa amenajării traseului drumului în plan și spațiu;
- În prezent drumul care face obiectul prezentei documentații prezintă o structură rutieră formată din umplutura de piatră spartă, pietris, nisip contaminată cu pământ pe o adâncime cuprinsă între 0.20-0.30 cm sub care se regăsesc argile prăfoase cafenii în amestec cu pietris.
- Scurgerea apelor nu este asigurată în totalitate.
- partea carosabilă prezintă o serie de defecțiuni specifice drumurilor pietruite sau de pământ, de tipul gropilor, denivelărilor și fâgașelor, fapt care împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed;
- existența fagășelor longitudinale și transversale;
- partea carosabilă și respectiv platforma drumului studiat sunt variabile. Latimea platformei drumului este cuprinsă între 2,75 – 3,00 m.
- lipsa dispozitivelor pentru colectarea și scurgerea apelor pluviale;
- stagnarea apei provenite din precipitații pe calea de rulare;

3. Drum de exploatație agricolă DE 3229 (DE 3229): L=680m;

Drumul de exploatație agricolă DE 3229, propus spre modernizare, are originea în DJ 761 și deservește agenții economici din zonă.

Neajunsurile de ordin general constatate sunt:

- lipsa amenajării traseului drumului în plan și spațiu;

- In prezent drumul care face obiectul prezentei documentatii prezinta o structura rutiera formata din umplutura de piatra sparta, pietris, nisip contaminata cu pamant pe o adancime cuprinsa intre 0.20-0.30 cm sub care se regasesc argile prafoase cafenii in amestec cu pietris.
- Scurgerea apelor nu este asigurata in totalitate.
- partea carosabila prezinta o serie de defectiuni specifice drumurilor pietruite sau de pamant, de tipul gropilor, denivelărilor si făgașelor, fapt care împiedică desfășurarea normală a circulației si conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed;
- existenta fagaselor longitudinale si transversale;
- partea carosabila si respectiv platforma drumului studiat sunt variabile. Latimea platformei drumului este cuprinsa intre 2,75 – 3,00 m.
- lipsa dispozitivelor pentru colectarea si scurgerea apelor pluviale;
- stagnarea apei provenite din precipitatii pe calea de rulare;

4. Drum de exploatație agricolă DE 3593 SECT.1; SECT. 2 (DE 3593 SECT.1; SECT. 2): L=1740m;

Drumul de exploatație agricolă DE **3593**, propus spre modernizare, are originea în DJ 761 și punctul final la intersecția cu drumul Drumul de Exploatație Agroicolă DE 2277.

Neajunsurile de ordin general constatate sunt:

- lipsa amenajării traseului drumului in plan si spatiu;
- In prezent drumul care face obiectul prezentei documentatii prezinta o structura rutiera formata din umplutura de piatra sparta, pietris, nisip contaminata cu pamant pe o adancime cuprinsa intre 0.20-0.30 cm sub care se regasesc argile prafoase cafenii in amestec cu pietris.
- Scurgerea apelor nu este asigurata in totalitate.
- partea carosabila prezinta o serie de defectiuni specifice drumurilor pietruite sau de pamant, de tipul gropilor, denivelărilor si făgașelor, fapt care împiedică desfășurarea normală a circulației si conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed;
- existenta fagaselor longitudinale si transversale;
- partea carosabila si respectiv platforma drumului studiat sunt variabile. Latimea platformei drumului este cuprinsa intre 2,75 – 3,00 m.
- lipsa dispozitivelor pentru colectarea si scurgerea apelor pluviale;
- stagnarea apei provenite din precipitatii pe calea de rulare;

5. Drum de exploatație agricolă DE 2260 (DE 2260): L=3435m;

Drumul de exploatație agricolă DE 2260, propus spre modernizare, are originea în DJ 761A și punctul final la intersecția cu drumul Drumul de Exploatație Agroicolă DE 2032 și face legătura între satele Boholt, Chișcădaga, Păuliș.

Neajunsurile de ordin general constatate sunt:

- lipsa amenajării traseului drumului în plan și spațiu;
- În prezent drumul care face obiectul prezentei documentații prezintă o structură rutieră formată din umplutura de piatră spartă, pietris, nisip contaminată cu pamant pe o adâncime cuprinsă între 0.20-0.30 cm sub care se regăsesc argile prafoase cafenii în amestec cu pietris.
- Scurgerea apelor nu este asigurată în totalitate.
- partea carosabilă prezintă o serie de defecțiuni specifice drumurilor pietruite sau de pământ, de tipul gropilor, denivelărilor și fâgașelor, fapt care împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed;
- existența fagașelor longitudinale și transversale;
- partea carosabilă și respectiv platforma drumului studiat sunt variabile. Latimea platformei drumului este cuprinsă între 2,75 – 3,00 m.
- lipsa dispozitivelor pentru colectarea și scurgerea apelor pluviale;
- stagnarea apei provenite din precipitații pe calea de rulare;

6. Drum de exploatație agricolă DE 2163 (DE 2163): L=920m;

Drumul de exploatație agricolă DE 2163, propus spre modernizare, are originea în DJ 761A și punctul final la intersecția cu strada Văii.

Neajunsurile de ordin general constatate sunt:

- lipsa amenajării traseului drumului în plan și spațiu;
- În prezent drumul care face obiectul prezentei documentații prezintă o structură rutieră formată din umplutura de piatră spartă, pietris, nisip contaminată cu pamant pe o adâncime cuprinsă între 0.20-0.30 cm sub care se regăsesc argile prafoase cafenii în amestec cu pietris.
- Scurgerea apelor nu este asigurată în totalitate.
- partea carosabilă prezintă o serie de defecțiuni specifice drumurilor pietruite sau de pământ, de tipul gropilor, denivelărilor și fâgașelor, fapt care împiedică desfășurarea

Modernizarea tronsoanelor de drumuri, este impetuos necesară dat fiind gradul de degradare a acestora si faptul ca modernizarea lor nu a fost posibila din lipsa fondurilor.

Oportunitatea si necesitatea investitiilor vor asigura dezvoltarea durabila pe termen mediu si lung, precum si cresterea standardelor, a calitatii vietii in mediul rural.

Agenții economici (agricoli și non-agricoli), obiective turistice, deserviți direct de drumurile de exploatare agricola proiectate sunt:

Agenti economici cu profil agricol:

Nr. Crt.	Denumire operatori	Cod unic de inregistrare/CIF	Nr. Registrul Comertul
1.	Certejan Adrian Daniel I.I.	42233621	F20/42/2020
2.	Chick SRL	17127794	J20/75/2005
3.	Iovan Cosmin I.I.,	25036182	F20/60/2009
4.	Luca Paul Andrei I.I.	37552500	F20/415/2017
5.	Luca Elena Lucia I.I.	41069882	F20/332/2019
6.	Străuț Virgiliu Aorut I.F.,	39739832	F20/561/2018
7.	marincu nicolae dorin I.I.,	37659320	F20/527/2017
8.	Asociația Agricolă ” Unirea”	3365001	-
9.	S.C. Aladdin SRL	14504547	20/219/2002
10.	Adicrisluk SRL	36065060	J20/541/2016

Agenti economici cu profil non agricol:

Nr. Crt.	Denumire operatori	Cod unic de inregistrare/CIF	Nr. Registrul Comertul
1	Heidelbergcement Romania S.A	10640589	J40/5389/1998
2	Pro Remark SRL	8491108	J20/349/1993
3	Avis 3000 SA	13682627	J20/80/2001
4	Rinco SRL	18165729	J20/1824/2005
5	Ruta Grua SRL	40138216	J20/1490/2018

(4) Suprafețele agricole deservite de investiție:

Drumurile de exploatare agricola propuse a fi modernizate prin proiect deservesc o suprafata totala de 1027,38ha.

normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed;

- existența fagășelor longitudinale și transversale;
- partea carosabilă și respectiv platforma drumului studiat sunt variabile. Latimea platformei drumului este cuprinsă între 2,75 – 3,00 m.
- lipsa dispozitivelor pentru colectarea și scurgerea apelor pluviale;
- stagnarea apei provenite din precipitații pe calea de rulare;

7. Drum de exploatație agricolă DE 2032 (DE 2032): L=1240m;

Drumul de exploatație agricolă DE 2032, propus spre modernizare, pleacă de la intersecția cu Drumul de Exploatație Agricolă DE 2260 până la intersecția cu strada Izvorului.

Neajunsurile de ordin general constatate sunt:

- lipsa amenajării traseului drumului în plan și spațiu;
- În prezent drumul care face obiectul prezentei documentații prezintă o structură rutieră formată din umplutura de piatră spartă, pietris, nisip contaminată cu pamant pe o adâncime cuprinsă între 0.20-0.30 cm sub care se regăsesc argile prăfoase cafenii în amestec cu pietris.
- Scurgerea apelor nu este asigurată în totalitate.
- partea carosabilă prezintă o serie de defecțiuni specifice drumurilor pietruite sau de pământ, de tipul gropilor, denivelărilor și fâgășelor, fapt care împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed;
- existența fagășelor longitudinale și transversale;
- partea carosabilă și respectiv platforma drumului studiat sunt variabile. Latimea platformei drumului este cuprinsă între 2,75 – 3,00 m.
- lipsa dispozitivelor pentru colectarea și scurgerea apelor pluviale;
- stagnarea apei provenite din precipitații pe calea de rulare;

Obiectivele urmărite prin realizarea investiției, respectiv obiectivele tehnice și obiectivele financiare, răspund obiectivului major care îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de circulație (siguranța, viteza și confort) actuale pe drumurile existente pe teritoriul comunei Șoimuș, condiție necesară pentru dezvoltarea socio-economică a zonei.

Drumurile propuse spre finanțare reprezintă o ruta alternativă pentru traficul agricol din zona pe o porțiune de drum județean, național astfel:

- Lungime DJ761; DJ761A; DJ706A; DN 76=12900m
- Lungime drumuri proiectate(DE 3655; DE 2277; DE 3593; DE 3229; DE 2163; DE 2260; DE 2032)=9934 m
- Lungime rute alternative (3 rute) =12902 m

Rutele alternative sunt următoarele :

1.Ruta alternativa 1: (la DJ 761):

Lungime DJ761= 2886m

Lungime drum proiectat(DE 3655; DE 2277; DE 3593)=3659m

Lungime segment de legatura =463m

Lungime totala ruta alternativa (drum proiectat+ segment de legatura)=4122m

2.Ruta alternativa 2(DJ761A; DN 76;DJ706A):

Lungime DJ761A; DN76; DJ706A= 9423m

Lungime drum proiectat(DE 2260; DE 2032)=4675m

Lungime segment de legatura =1854m

Lungime totala ruta alternativa (drum proiectat+ segment de legatura)=6529m

3. Ruta alternativa 3(DJ761A):

Lungime DJ761A= 593m

Lungime drum proiectat(DE 2163)=920m

Lungime segment de legatura =226m

Lungime totala ruta alternativa (drum proiectat+ segment de legatura)=1146m

Accesul public pe drumurile modernizate prin proiect va fi nediscriminatoriu cu titlu gratuit si va deservi întreaga comunitate, fara a impune taxe.

Se asigurara exploatarea drumurilor in conformitate cu reglementarile legale in vigoare privind conditiile de exploatare a drumurilor.

Avand în vedere că acest proiect nu este generator de venit nu toate beneficiile pot fi cuantificabile. De aceea enumeram câteva dintre potențialele beneficii indirecte care nu pot fi cuprinse în analiza economica deoarece sunt foarte dificil și chiar imposibil de cuantificat. Ele au un rol extrem de important în luarea deciziei de finanțare a unui astfel de proiect:

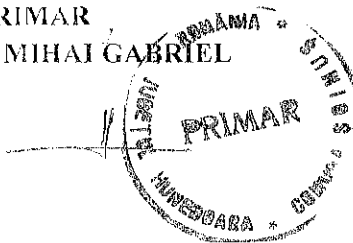
- creșterea gradului de siguranță în trafic al populației din comuna Șoimuș;
- creșterea gradului de siguranță în trafic a persoanelor care tranzitează comuna Șoimuș;
- imagine pozitivă a comunei;
- creșterea gradului de dezvoltare a zonei;
- asigurarea unui confort sporit pentru populație.
- accesul ușor al agenților economici agricoli și nonagricoli la punctele unde își desfășoară activitatea.

Lucrările de construcții vor fi executate cu respectarea standardelor, normativelor și reglementărilor tehnice în vigoare.

ROMANIA
JUDETUL HUNEDOARA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SOIMUS

Anexa nr. 2. la Proiectul de Hotărâre nr. 129.../2021

INIȚIAT,
PRIMAR
IRIMIE MIHAI GABRIEL



AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL UAT
MACRA IULIANA

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Macra', positioned below the printed name of the General Secretary.

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiție

MODERNIZARE DRUMURI AGRICOLE IN COMUNA SOIMUS, JUD. HUNEDOARA

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protecția utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
TOTAL CAPITOLUL 2		0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	23,700.00	1,710.00	25,410.00
	3.1.1. Studii de teren	23,700.00	1,710.00	25,410.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații- suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	19,700.00	0.00	19,700.00
3.3	Experiență tehnică	5,960.40	1,132.49	7,092.89
3.4	Certificarea performanțelor energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	137,663.63	26,156.09	163,819.72
	3.5.1. Teme de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și devizul general	46,671.89	8,967.66	55,639.55
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	6,600.00	1,254.00	7,854.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	79,391.74	15,084.43	94,476.17
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	44,025.03	8,364.76	52,389.79
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.00	0.00	0.00
	3.8.2. Dirigentie de șantier	34,025.03	6,464.76	40,489.79
TOTAL CAPITOLUL 3		331,049.06	56,363.33	387,412.39

CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Construcții și instalații	4,536,670.79	861,967.46	5,398,638.25
	MODERNIZARE DRUMURI AGRICOLE IN COMUNA SOIMUS, JUD. HUNEDOARA	4,536,670.79	861,967.46	5,398,638.25
	OBIECTUL 1: MODERNIZARE DRUM AGRICOL DE 3665, LOCALITATEA BALATA	774,347.46	147,126.01	921,473.41
	OBIECTUL 2: MODERNIZARE DRUM AGRICOL DE 3593 sector 1, LOCALITATEA BALATA	659,153.00	125,239.09	784,392.17
	OBIECTUL 3: MODERNIZARE DRUM AGRICOL DE 3593 sector 2, LOCALITATEA BALATA	95,520.01	18,148.00	113,668.01
	OBIECTUL 4: MODERNIZARE DRUM AGRICOL DE 3229, LOCALITATEA BALATA	289,356.15	54,977.67	344,333.82
	OBIECTUL 5: MODERNIZARE DRUM AGRICOL DE 2032, LOCALITATEA PAULIS	569,676.11	108,238.46	677,914.57
	OBIECTUL 6: MODERNIZARE DRUM AGRICOL DE 2260, LOCALITATEA BOGOLT	1,570,970.51	298,484.40	1,869,454.91
	OBIECTUL 7: MODERNIZARE DRUM AGRICOL DE 2163, LOCALITATEA BOGOLT	418,338.85	79,484.38	497,823.23
	OBIECTUL 8: MODERNIZARE DRUM AGRICOL DE 2277, LOCALITATEA BALATA	159,308.68	30,268.65	189,577.33
		0.00	0.00	0.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și functionale	0.00	0.00	0.00
	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale care nu necesita montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.4	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.5	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 4	4,536,670.79	861,967.46	5,398,638.25
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	45,366.70	8,618.68	53,985.38
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	22,683.35	4,309.84	26,993.19
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	22,683.35	4,309.84	26,993.19
		53,029.57	568.12	53,597.69
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	0.00	0.00	0.00
	5.2.1. Comisiioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0.5%)	22,796.77	0.00	22,796.77
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0.1%)	4,559.35	0.00	4,559.35
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	22,683.35	0.00	22,683.35
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforma și autorizația de construire/desființare	2,990.10	568.12	3,558.22
		238,917.97	44,824.41	283,742.38
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 5	334,314.24	54,012.21	388,326.45
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 6	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	5,202,034.09	972,343.00	6,174,377.09
	din care: C + M	4,559,354.14	866,277.30	5,425,631.44

în prețuri la data de 01.11.2021: 1 euro = 4.9493 lei curs BCE

Beneficiar:
COMUNA SOIMUS

Proiectant:
SC PROCONS INVEST SRL
Betea-
Pirva

Digitally signed
by Daniel-Calin
Betea-Pirva
Date:
2021.11.03
19:57:54 +02'00'

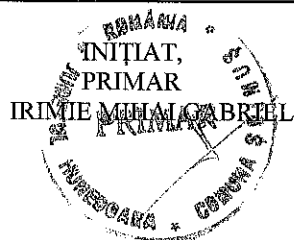
ANEXA NR.3 LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE NR.128/2021

Agenti economici cu profil agricol:

Nr. Crt.	Denumire operatori	Cod unic de inregistrare/CIF	Nr. Registrul Comertul
1.	Certejan Adrian Daniel I.I.	42233621	F20/42/2020
2.	Chick SRL	17127794	J20/75/2005
3.	Iovan Cosmin I.I.,	25036182	F20/60/2009
4.	Luca Paul Andrei I.I.	37552500	F20/415/2017
5.	Luca Elena Lucia I.I.	41069882	F20/332/2019
6.	Străuț Virgiliu Aorut I.F.,	39739832	F20/561/2018
7.	marincu nicolae dorin I.I.,	37659320	F20/527/2017
8.	Asociația Agricolă "Unirea"	3365001	-
9.	S.C. Aladdin SRL	14504547	20/219/2002
10.	Adicrisluk SRL	36065060	J20/541/2016

Agenti economici cu profil non agricol:

Nr. Crt.	Denumire operatori	Cod unic de inregistrare/CIF	Nr. Registrul Comertul
1	Heidelbergcement Romania S.A	10640589	J40/5389/1998
2	Pro Remark S.R.L	8491108	J20/349/1993
3	Avis 3000 S.A	13682627	J20/80/2001
4	Rinco S.R.L	18165729	J20/1824/2005
5	Ruta Grua S.R.L	40138216	J20/1490/2018



AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL UAT
MACRAȘ IULIANA

[Handwritten signature]